

AUDERGHEM ■ Le comité de quartier « Villageois » a offert le croissant aux navetteurs

« Pas le temps pour un café ? »

Bonjour madame! Bienvenue dans la rue du Villageois, paisible rue à « circulation locale »... Une couque? Un p'tit croissant?

Mardi matin, l'arôme savoureux du café traîne les vapeurs des gaz d'échappement dans la rue du Villageois, à Audergem. Plantés sur l'accotement, les riverains ont offert le petit déjeuner aux automobilistes de passage. Motif: sensibiliser les navetteurs aux nuisances qu'ils génèrent dans ce quartier résidentiel, paisible en dehors des heures de pointe. Une sono diffuse une musique africaine. Sous les banderoles de bienvenue, un thermos à la main, Pierre Olbrechts tend le micro aux automobilistes.

Madame habite Wavre!, ricane le GO. Pourquoi pas à Bruxelles? Ah oui, les loyers sont chers! L'essence par contre...

Une Audi s'avance, toutes vitres closes. Pas le temps pour un café, Monsieur? Pressé, stressé? La circulation, peut-être...

Coincée entre la chaussée de Wavre et Val Duchesse, la rue du Villageois sert

d'itinéraire de délestage à de nombreux navetteurs: afin d'éviter les grands axes, les automobilistes embarqués sur la chaussée de Tervuren préfèrent dévier par cette rue pour reprendre ensuite le boulevard du Souverain. La manœuvre leur permet d'éviter deux feux rouges.

« LE NEZ DANS NOTRE SALON »

Ce qu'on voudrait, lance un membre du comité « Villageois », c'est que les voitures restent sur la chaussée de Wavre. Notre rue est trop étroite pour accueillir ces files de véhicules. Les gens dans les voitures ont le nez dans notre salon!

L'opération ne s'est bien sûr pas faite sans le consentement de la commune. Un agent de quartier, ainsi qu'un membre du service trafic d'Audergem, veillaient au bon déroulement de l'opération. Les zones à circulation locale sont extrêmement difficiles à contrôler, explique l'agent du service trafic. Chacun peut prétexter une visite, une course... Et pourquoi pas une zone « excepté riverains »? C'est plus restrictif. Mais les ha-

bitants pourront dire à leurs invités d'aller se garer ailleurs!

Un cycliste passe. Tonnerre d'applaudissements. Une 106 le talonne. Timidement, la conductrice baisse la vitre et risque une sourire. C'est bien ce que vous faites, ose la dame. Vous avez raison.

Demain, je prendrai la chaussée de Wavre. Promis.

Bonne journée Madame, rétorque Pierre Olbrechts. Revenez nous voir quand vous voulez. Vous serez toujours la bienvenue chez nous... A pied ou à vélo!

ANNE-CÉCILE HUWART

Un parking de 190 places ?

Aux heures de pointe, le quartier Sainte-Anne, à Audergem, étouffe ses navetteurs. Chaque matin, des milliers de voitures transitent par ses rues résidentielles. Et le soir, les sportifs du centre Willegems, chaussée de Waprennent le relais: parking sauvage, jères qui claquent au milieu de la nuit, sonos hurlantes...

Afin d'apporter une réponse au problème de stationnement, la commune envisage l'installation d'un nouveau parking: implanté chaussée de Wavre, près de l'escalier de la montagne du Sable, il devrait accueillir 190 voitures et coûter quelque 60 millions. Parallèlement, l'organisation du trafic dans les rues adjacentes devrait être reprofilée.

Payant en journée, ce parking serait gratuit dès 18 heures pour les gens du centre sportif, commente Georges Defosset, bourgmestre faisant fonction et échevin des sports. Il servira également aux services communaux, aux commerçants, et à certains riverains.

Si ce nouveau parking permettra de désengorger le quartier en soirée, il ne résoudra cependant pas le problème des navetteurs. Cela fait des années que l'on discute du trafic dans ce quartier, lance Bruno Collard, échevin de l'urbanisme.

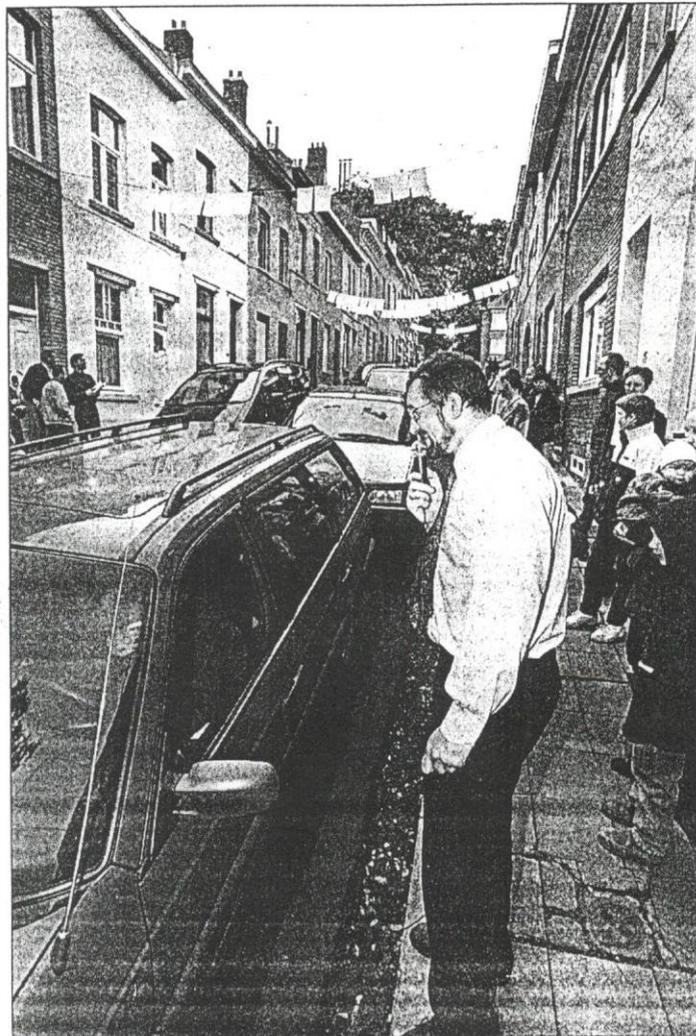
Plusieurs pistes ont été avancées, comme la mise en sens unique de la rue du Villageois. Mais les habitants eux-mêmes n'ont pas de solution tranchée.

Du côté des riverains, on se réjouit de ce nouveau parking. C'est une avancée, lance un membre du Comité « Villageois », mais où seront les accès, les extracteurs d'air...? Le projet devrait passer à l'enquête publique dans les semaines à venir. Il sera ensuite examiné par la Région, comme c'est la règle.

A.-C. H.

La faute aux paparazzi!

Pourquoi l'avenue Val Duchesse, à quatre bandes et vide de tout habitant, est-elle en sens unique, ce qui détourne les navetteurs vers l'étroite rue résidentielle du Villageois? Pour des raisons de sécurité, répond Didier Gosuin, bourgmestre empêché. Cette mesure, qui selon certains contribue à engorger le quartier Sainte-Anne, émane du gouvernement Dehaene II... afin d'éviter aux ministres de subir l'assaut des journalistes à la sortie du célèbre château de conclaves!



La rue du Villageois est en « circulation locale ». Les riverains en ont marre du trafic et invitent les navetteurs à emprunter les grands axes. Photo Dominique Duchesnes.