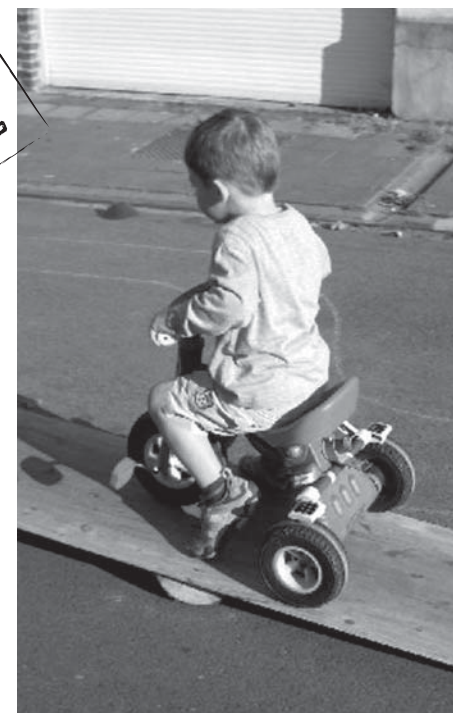




SPÉCIAL MOBILITÉ



Volle gazette

N°3
Octobre 2007

Trimestriel
du Comité
de Quartier
du Vieux
Sainte-Anne
à Auderghem



Cette édition de votre «Volle Gazette» a été réalisée
grâce au soutien de la Région de Bruxelles-Capitale.

Pour soutenir le Volle Gazette, tout versement est
bienvenu sur le compte 068 211 90 10 72 du Comité
de quartier du Vieux St Anne.



Editorial



Jean-Marie Verhelst

Le Comité de Quartier est exclusivement formé d'habitants qui réfléchissent ensemble à l'amélioration de leur environnement et qui, lors de rencontres, tentent de trouver des solutions collégiales pour les proposer ensuite, aux responsables officiels de la commune. Chaque habitant est donc invité à participer, occasionnellement ou régulièrement, aux réunions du Comité. Le Comité de Quartier n'est, en aucun cas, affilié à un parti politique, pas plus qu'il n'est dépendant du Collège communal.

« Volle Gazette » se veut être le reflet de la vie de quartier, être à la fois l'informateur d'orientations suggérées par

des groupes de travail d'habitants et de contacts entrepris auprès des Autorités communales.

Dans le suivi de la Semaine de la Mobilité, le numéro d'octobre se centre essentiellement sur l'espace et sur l'occupation des rues de notre quartier. Depuis un an, deux personnes du voisinage se sont penchées particulièrement sur cette question. Elles ont organisé, auprès des riverains, un sondage dont les résultats sont communiqués dans le présent bulletin.

La rue est l'endroit public par excellence. C'est le lieu de rencontres informelles, c'est le cheminement obligé d'un endroit à un autre, c'est là que se croisent autos, camions, motos, bus, vélos, piétons, rollers, trottinettes... Il est évident qu'aucun engin n'a la priorité absolue et que chaque usager doit tenir compte des autres. Un article relate le choix de mobilité d'une famille cycliste.



Au jeu du parachute, petits et grands se cachent sous le « champignon », jouent au chat et à la souris et autres petits jeux amusants



Les plus créatifs réalisent des vélos avec les ballons: chose vraiment pas facile.



15

Un jeu de piste pour vélos et tricycles sensibilise les plus jeunes aux règles de circulation.



Mais si certains habitants ont participé à l'organisation de la journée, tous la rendent conviviale et joyeuse.

Un tout grand merci :
aux jeunes filles souriantes du bar



à tous les cordons bleus qui se sont investis dans la confection de spécialités exquises.

aux musiciens en herbe... et confirmés !

Isabelle.



Editeur responsable:

Jean-Marie Verhelst
13, rue du Verger
1160 Bruxelles

Volle_gazette@brutele.be

Ont participé à l'élaboration de ce numéro :

Frédéric Boedts, Catherine Crabbé, Joachim Debatty (graphiste), Geneviève Ennould, Isabelle Gérard, Sophie

Mears, Alice Olbrechts, Pierre Olbrechts, Brigitte Senden, Eric Stinglhamber, Jean-Marie Verhelst, Jean-Pierre Wattier, Françoise Wouters, (photos) Françoise Fontaine (photos)

Samedi 22 septembre 07, la rue n'a pas manqué de souffle grâce aux enfants !

Ce samedi 22 septembre, dans le cadre de la semaine de la mobilité, les habitants du quartier prennent d'assaut la rue du Vieux Moulin pour un joyeux chambard.

Une fête centrée sur les enfants.



Un coin grimage où les petites têtes blondes passent par toutes les couleurs.

Et un coin conte où elles passent par toutes les émotions.



Un animal directement venu de la mobilité du siècle passé (j'ai nommé l'âne Canaille) balade les plus jeunes.



Les plus grands prennent beaucoup de plaisir lors des courses relais. Ils «nettoient» la rue en renversant l'eau simulant un bébé dans les poussettes.



La rue prend, au cours des semaines et des mois, des visages différents notamment par l'organisation de nombreuses fêtes et brocantes. Dans notre commune, plusieurs artères sont, durant les grandes vacances, mises à la disposition des jeux d'enfants.

La rue est aussi un espace de fête. C'est le trajet de pérégrination pour la recherche des œufs de Pâques. C'est l'emplacement momentané de réjouissances populaires où grands et petits, parents et amis se retrouvent autour d'un verre et d'une grande table garnie de mets préparés par les habitants. Ce fut le cas, cette année, les 30 juin et 1 juillet qui, dans la rue du Villageois, inauguraient, entre voisins, les grandes vacances et aussi le 22 septembre, dans le cadre de la Semaine de la Mobilité.

Autant d'occasions de rencontres conviviales et de dialogues à propos de la vie du quartier. Des reflets de ces

moments sont notamment évoqués par des photos et un compte-rendu des jeux destinés aux enfants.

La rue est en perpétuel changement notamment en fonction de l'évolution de la société, des objectifs des autorités politiques, des réalisations des promoteurs immobiliers, des souhaits et besoins nouveaux des habitants, du degré de conscience du respect de l'environnement...

Ainsi, la transformation progressive de la rue Stenoo, le nouvel éclairage de la rue de la Pente ou encore les multiples installations d'antennes G.S.M. sur le toit d'immeubles. Dans le journal, des riverains expriment leurs souhaits et inquiétudes.

La rue invite à la mobilité dans sa tête et, sans préjugés, à s'adapter aux changements et à modifier ses petites habitudes...

Jean-Marie Verhelst

Herinnering:
De Vlaamse inwoners hebben hun plaats in dit bladje.

30 juin 2007, samedi matin,

Antennes gsm (suite)

Avec un début d'été typiquement belge, les habitants de notre quartier remarquent quelque chose d'inaccoutumé. D'abord il fait bien trop calme pour un samedi matin. Des nuages indécis vont et viennent. L'asphalte du plat de la rue du villageois prend un reflet très contrasté : le vent s'amuse avec les installations que furtivement certains posent çà et là.



Métamorphosée en mini-parc d'attraction, la rue devient vite un lieu où jouent petits et grands, tant et si bien que déjà des tables se dressent aux allures de banquet. C'est alors la fête encore toute la soirée.

Lors du précédent numéro, nous avons parlé de la lettre adressée à Madame Dupuis, Secrétaire d'Etat à l'Urbanisme concernant le refus d'une nouvelle implantation d'antennes de téléphonie mobile.

Voici l'essentiel de sa réponse :

Je fais suite à votre courrier, lequel à retenu toute mon attention.

Au vu des éléments du dossier, je ne peux que constater, comme vous, le nombre important d'antennes déjà présentes dans ce quartier.

J'ai dès lors invité mon administration à ne pas permettre d'encore accroître le nombre d'antennes.

Nous nous réjouissons de la prise en compte de notre inquiétude face à l'augmentation continue de la pollution électromagnétique causée par les antennes (sans oublier les téléphones sans fils de type dect, les gsm, le wifi, les baby-phones, les ondes courtes radio, etc.).

De nouvelles mesures ont été demandées à l'IBPT (Institut belge des services postaux et des télécommunications). Nous ne manquons pas de vous tenir informés des résultats.

Geneviève

La rue pour qui? La rue pour quoi? (suite)

D'autres propositions font l'objet de discussions parfois vives :

- Le placement de chicanes
- ou de casses vitesses,
- L'instauration de sens interdits,
- L'élargissement des trottoirs,
- La façon de réaménager les trottoirs (suppression des obstacles, encastrement des écoulements d'eaux).

Des solutions satisfaisantes pour tout un chacun, habitant le quartier, sont encore ... à trouver !

L'équipe mobilité,
Alice,
Brigitte,
Catherine,
Sophie.



fête au « Villageois ».

Oh ! et non sans lendemain car, le dimanche matin, après quelques conciliabules bien opportuns, tout est prêt à recommencer.



Aucune difficulté pour faire ressurgir les rires et la joie sur tous ces visages inondés de soleil, tellement familiers, qui vous offrent cet avant-goût de vacances. Chers voisins, chères voisines, ces moments là, il ne tient qu'à nous de les renouveler.

Fredo.



Et du côté de la rue Steeno....



Après 9 mois de travaux, parfois bruyants, le chantier des 4 nouvelles maisons s'achève.

Chacun maintenant peut admirer ou regretter cette nouvelle construction.

Côté façade le résultat est acceptable. C'est probablement mieux que quelques garages en tôle sur un terrain presque vague !

Par contre côté jardin c'est comme on le craignait ; massif, lourd et intrusif.

Dans certains jardins l'ombre du bâtiment s'allonge et les parasols peuvent être rangés au grenier.

Pour beaucoup, il faudra investir dans des voiles blancs et apprendre à vivre avec un gros vis-à-vis.

Si vous souhaitez acquérir une de ces maisons bel-étage, vous devrez déboursier entre 665 000 ET 690 000 EUR plus taxes et frais !

A vos calculettes ...



Vue latérale, avant.



Vue latérale, après.

La rue pour quoi?

Parmi les changements envisageables en matière de mobilité, les points proposés lors du sondage apparaissent prioritaires à bon nombre d'entre nous :

- Protéger le quartier du trafic de passage (86 %),
- Permettre aux enfants de jouer dans la rue en toute sécurité pendant les vacances d'été (85%),
- Augmenter le confort des piétons (81%),
- Augmenter la sécurité des piétons (74%),
- Développer la rue comme lieu de convivialité et de rencontre (74%),
- Faciliter le parking pour les riverains (71%),
- Augmenter le confort des cyclistes (55%)

Concrètement :

Diverses propositions ont été évoquées soit par le biais du sondage, soit lors de l'une ou l'autre rencontre (le 1er juillet, le 28 juillet, le 22 août) Certaines recueillent la quasi unanimité :

- Une plus grande visibilité de la signalisation « circulation locale »
- Des marquages au sol « zone 30 »
- Plus de contrôles policiers (et de sanctions)
- L'organisation d'événements conviviaux (petits déjeuners sur la rue)
- L'exploitation accrue du parking du centre sportif
- Le placement de miroirs aux angles de la rue du Villageois
- L'ajout de passages pour piétons
- L'aménagement de pistes cyclables,
- Et d'un parking pour vélos,
- L'exploitation développée des espaces encore verts (jardins du Villageois.);



La rue pour qui?

Histoire d'un sondage (suite)

Pour le sondage organisé par le Comité de Quartier au printemps dernier, nombreuses sont les portes qui se sont ouvertes: 104 questionnaires remplis ! Dont le rapport est à votre disposition sur simple demande:

au 25, rue du Villageois,
ou par mail à l'adresse
volle_gazette@brutele.be

En voici un résumé:



93 % des habitants interrogés ont une vision très positive de notre quartier !

Les raisons spontanément évoquées en sont :

- la convivialité (39%),
- le calme (33%), avec un bémol exprimé par rapport au trafic de transit,
- le côté préservé villageois et campagnard (24%),
- la proximité de la ville ET des espaces verts (15%).



Afin de réduire la vitesse des voitures, la commune a redessiné les zones de parking.

Un petit casse vitesse devant la garderie de l'école et des arbres viendront prochainement compléter ce dispositif. Enfin l'éclairage blanc blafard a fait place à une lumière orangée et plus puissante.

Bientôt la rue Steeno ne sera plus la rue la plus moche d'Auderghem!

La Maison des jeunes Alleman

Exaspéré par les nuisances sonores occasionnées par les activités de la maison des jeunes Alleman rue Steeno, j'ai mobilisé une vingtaine de riverains rue Steeno et rue Gobert.

Fort de ce soutien j'ai eu une réunion très constructive avec les responsables d'Alleman. Ceux-ci se sont engagés à réduire les nuisances au maximum. Une évaluation sera faite en fin d'année.

Si ce problème vous concerne, vous pouvez écrire à Eric Stinglhamber 25 rue Emile Steeno.

Rue de la pente

Après quelques mois d'attente, Electrabel a enfin placé le nouvel éclairage demandé par les riverains et commandé par la commune.

Le résultat est très lumineux et pourrait donner des idées pour la rue du verger!

Un petit regret cependant, les 2 lampadaires sur pied sont un peu massifs par rapport à la modeste rue de la pente.

Eric.



Une famille avec les 2 roues sur terre...

Dans le cadre de ce numéro spécial mobilité, j'ai rencontré pour vous une famille ordinaire et atypique à la fois: leur mode de transport est alternatif. En effet, ils arrivent à associer de façon pratique et intelligente la voiture et le vélo... enfin... LES vélos puisque dans cette famille chacun a le sien bien rangé, jamais pour longtemps, dans un cagibi expressément pensé à cette occasion par un architecte.

Patrick, Anna et leurs quatre enfants sont tous fans de vélo. Si vous demandez aux enfants pourquoi ils utilisent le vélo, la réponse est simple et directe: «Parce que ça prend moins de temps...».

Pour les parents d'autres raisons expliquent ce choix :

Patrick affirme que c'est d'abord «pour le plaisir et la santé». A cela, Anna rétorque que son époux a du courage

puisque'il va travailler à vélo par tous les temps: qu'il vente, pleuve ou gèle.

Une autre raison avancée par le couple est l'environnement. «On entend autour de soi qu'il faut faire quelque chose pour la planète, pour polluer moins». Partick affirme que c'est un geste important même si ses collègues parlent d'une goutte d'eau dans la mer.

Ils sont membres du fietsersbond qui est l'équivalent du Gracq francophone. Cet organisme défend les cyclistes auprès des autorités. Le cyclisme reste dangereux dans notre ville. Trop souvent des voitures sont garées «pour 5 minutes» sur des pistes cyclables, les vélos doivent alors réaliser une manœuvre qui pourrait les mettre en danger.

Petits, leurs enfants ne pouvaient pas prendre le vélo seuls. Par contre les randonnées familiales étaient fréquentes: de quoi leur donner le goût pour ce sport qui est devenu moyen de transport. Pour leurs deux derniers enfants, les parents ont même acheté un vélo qui s'accroche au vélo d'adulte, ils pouvaient ainsi se promener sans risque.

Attention, cette famille n'est pas «extraterrestre», ils ont une voiture pour faire

les courses et conduire les enfants lors de week-ends scouts mais l'utilisation de la voiture doit rester limitée. Anna déplore que trop souvent, les gens ont tendance à prendre la voiture pour des trajets qui ne la nécessitent pas. Pour des raisons multiples: fatigue, stress, envie de confort «Parfois, moi aussi», avoue-t-elle...

Avez-vous identifié cette famille?

Isabelle.



Patrick et Anna De Vleeschouwer