

## Open brief van het collectief PAD ACCORD - Juni 2021

Het collectief PAD ACCORD dat burgers en buurtverenigingen verenigt die getroffen zijn door het Richtplan van Aanleg (hierna afgekort tot RPA) Herrmann-Debroux, werd eind 2019 opgericht om de golf van burgerprotesten met betrekking tot de vastgoed- en mobiliteitsgedeelten van het PAD te laten weerklinken.

PAD ACCORD maakt integraal deel uit van het collectief BAS LES PAD dat de RPA's op het niveau van het Brussels Gewest aanvecht. PAD ACCORD sluit zich volledig aan bij alle eisen en opmerkingen die reeds door deze toonaangevende organisatie zijn geformuleerd. (Ref: Eerste persbericht van BAS les PAD, van 12 maart 2020 (\*).

Ter herinnering : het RPA Herrmann-Debroux plant, naast de vernietiging van het viaduct met dezelfde naam, grote vastgoedprojecten die het uitzicht van deze stadsentree ingrijpend zal veranderen. Er wordt geen enkele echte duurzame mobiliteitsoplossing voor het welzijn van de inwoners en de pendelaars voorgesteld.

Het collectief PAD ACCORD stelt vandaag de discrete poging om de goedkeuring van het PAD Herrmann-Debroux in tweede lezing door het Brussels Parlement door te duwen, in strijd met de beginselen van burgerparticipatie, aan de kaak.

We hebben onlangs vernomen dat de Brusselse regering van plan is het RPA in tweede lezing goed te keuren vóór 21 juli 2021, ondanks het feit dat de laatste informatie die officieel beschikbaar is op de website [Perspective.brussels](https://www.perspective.brussels) dateert van 20.06.18. Dit is bijzonder verbazingwekkend omdat de resultaten van het eerste openbaar onderzoek nooit zijn meegedeeld.

Het collectief PAD ACCORD vraagt via deze open brief aan de media, aan de leden van de regering, aan alle parlementaire afgevaardigden, en aan de betrokken gemeenten :

1. Dat Perspectief en de Brusselse regering **een informatiedocument publiceren** met een samenvatting van alle opmerkingen die tijdens het eerste openbare onderzoek zijn gemaakt, alsmede van de reacties op die opmerkingen.
2. Dat het RPA-ontwerp **grondig wordt geactualiseerd voor de naburige sites** op basis van de tijdens het eerste openbaar onderzoek ingediende en weerhouden adviezen, rekening houdend met de contextuele veranderingen die zich sinds 2018 hebben voorgedaan (een afname van de demografische groei, een afname van de vraag naar kantoorruimte, een toename van de vraag naar hoogwaardige groene ruimte).
3. Dat over het RPA-project **overleg wordt gepleegd met de twee aangrenzende regio's**, gezien de enorme impact die het project zal hebben op de mobiliteit van en naar Brussel, zonder dat er een waardig alternatief in zicht is in geval van verdwijning van het viaduct; de Commissie voor Regionale Ontwikkeling had in haar uitvoerig advies over het PAD Herrmann-Debroux van 9 juli 2020 terecht gewezen op deze noodzaak van zulk overleg.
4. Dat **een nieuw MER** (milieu-effectrapport) wordt opgesteld rond het herwerkte RPA in geval van aanzienlijke verschillen met het oorspronkelijke project en rekening houdend met de besluiten uit het eerste MER.

5. Dat het herziene project openbaar wordt gemaakt, zodat belangstellenden kunnen nagaan of het is bijgewerkt, rekening houdend met zowel de contextuele wijzigingen als de opmerkingen die burgers, gemeenten en organisaties tijdens het eerste openbare onderzoek hebben gemaakt. **PAD ACCORD** vraagt dat het RPA-project aan **een tweede openbaar onderzoek** wordt onderworpen, gezien de evidente noodzaak van een dialoog met de bevolking (verplicht volgens het decreet en de ordonnantie van 16.5.19 van het Gewest, de Cocom en de Cocof, betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen (Moniteur 7.06.19)).

**Het is duidelijk dat deze verzoeken niet onredelijk zijn voor dit RPA-project, het grootste project van alle RPA-projecten ! Het zal het stedelijk leven van duizenden mensen in een groot deel van het oosten van Brussel voor de komende decennia bepalen.**

Contact PAD'Accord : [collectifpadaccord@gmail.com](mailto:collectifpadaccord@gmail.com)

Info : <https://www.facebook.com/groups/1071892656535818>

---

Ref : Uit de Verklaring van het collectief "Bas les PAD" 13 maart 2020 :

*1- Het RPA doet afbreuk aan het wetgevend kader in zijn geheel : het RPA maakt het mogelijk om af te wijken van andere stedenbouwkundige regels.*

*2- Het RPA draagt bij aan de verzwakking van het publieke debat: De te zeldzame informatiesessies,... de te korte duur van openbare onderzoeken en de bevooroordeelde aard van de bijbehorende effectrapporten....*

*3- Het RPA is de uitdrukking van een verouderde visie op stadsplanning: ....de voorgestelde oplossingen kunnen geen antwoord bieden op de sociale en ecologische crisis (klimaat en verlies van biodiversiteit) die de regio moet beteugelen. De aangekondigde ontwikkelingen vormen te vaak een abrupte breuk met het bestaande stedelijke weefsel.....*